

Het project Waterslag (ECSWA) streeft de volgende doelen na:

- bestaande capaciteit van kleine waterwegen optimaal benutten;
- modal shift naar de binnenvaart stimuleren;
- opwaarderen van kleine waterwegen, als vestigingslocatie voor de industrie;
- versterken van verbindingen tussen mainports en achterland;
- promoten van innovatie in transport en logistiek.

eCSWA waterslag



April 2006

Projectnieuwsbrief

1

Aan de slag!

Verladere en logistieke dienstverleners benutten de kleinere waterwegen in Vlaanderen en Zuid-Nederland niet optimaal. Dit komt door de geringe laadcapaciteit van deze vaarwegen. Het project Waterslag (ECSWA) wil deze trend keren. Via het gebruik van een duwbak - die voldoet aan de nodige technische eisen en die autonoom door de sluisen vaart - kan een binnenvaartschip twee keer zoveel lading meenemen. Vervoer van goederen over water wordt zo interessanter en goedkoper. De te ontwikkelen duwbak is niet alleen belangrijk voor kleinere waterwegen in Vlaanderen en Zuid-Nederland. Ook EU-landen zoals Duitsland, Frankrijk en Groot-Brittannië kunnen gebruik gaan maken van het innovatieve concept.

Het project Waterslag is op 1 januari 2006 officieel van start gegaan. In deze eerste nieuwsbrief leest u de uitgangspunten en verwachtingen.

Willy Robijns,

projectleider Waterslag vanuit Waterwegen en Zeekanaal NV:

“Met dit project willen we de kleinere vaarwegen in Vlaanderen en Zuid-Nederland opwaarderen. Niet door kostbare veranderingen in de infrastructuur, maar door een optimale benutting ervan. Een bestaande duwbak wordt zó aangepast, dat deze zelfstandig door sluisen en kanalen kan varen. Een schip met een normale laadcapaciteit van 300 ton, kan met gebruik van deze duwbak 600 ton vervoeren. Ik ben ervan overtuigd dat de proef 100% slaagt, en vervolgens door de private sector wordt overgenomen.”

Ard de Vries,

projectleider Waterslag vanuit Incodelta Zuid-Nederland:

“De problematiek rondom de kleinere vaarwegen in Zuid-Nederland en Vlaanderen is ook herkenbaar in landen als Frankrijk, Duitsland en Groot-Brittannië. Een innovatie, die voortborduurde op het aanwezige potentieel aan kleine vaarwegen, biedt hier een praktische oplossing. Daarbij is samenwerking tussen publieke en private partijen essentieel. Mijn verwachting is dat over een paar jaar de ‘Waterslag-duwbak’ de nieuwe standaard is op de kleine waterwegen in Europa.”

links: Willy Robijns

rechts: Ard de Vries





Project in fasen

1 | Inventarisatie waterwegen:

kanalen en vaarwegen in Zuid-Nederland en Vlaanderen in kaart brengen inclusief technische kenmerken, bruggen en sluisen.

2 | Onderzoek marktpotentieel:

bepalen van het volume, de aard en modal shift-potentie van (nieuwe) vrachtstromen langs de waterwegen in Zuid-Nederland en Vlaanderen.

3 | Ontwikkeling binnenvaartconcept:

uitgangspunt is een nieuw vaarconcept, waarbij door het koppelen van een duwbak aan een bestaand schip meer lading via de kleine vaarwegen kan worden verscheept.

4 | Onderzoek regionaal-economische meerwaarde:

voordelen van het logistiek binnenvaartconcept inventariseren voor de regionaal-economische ontwikkeling.

5 | Aanpassing koppelverband:

één tot twee bestaande duwbakken aanpassen met een boegschroef en automatische kabelhaspels, zodat de bak veilig en met zo min mogelijk handelingen kan worden verplaatst en individueel geschut.

6 | Test run:

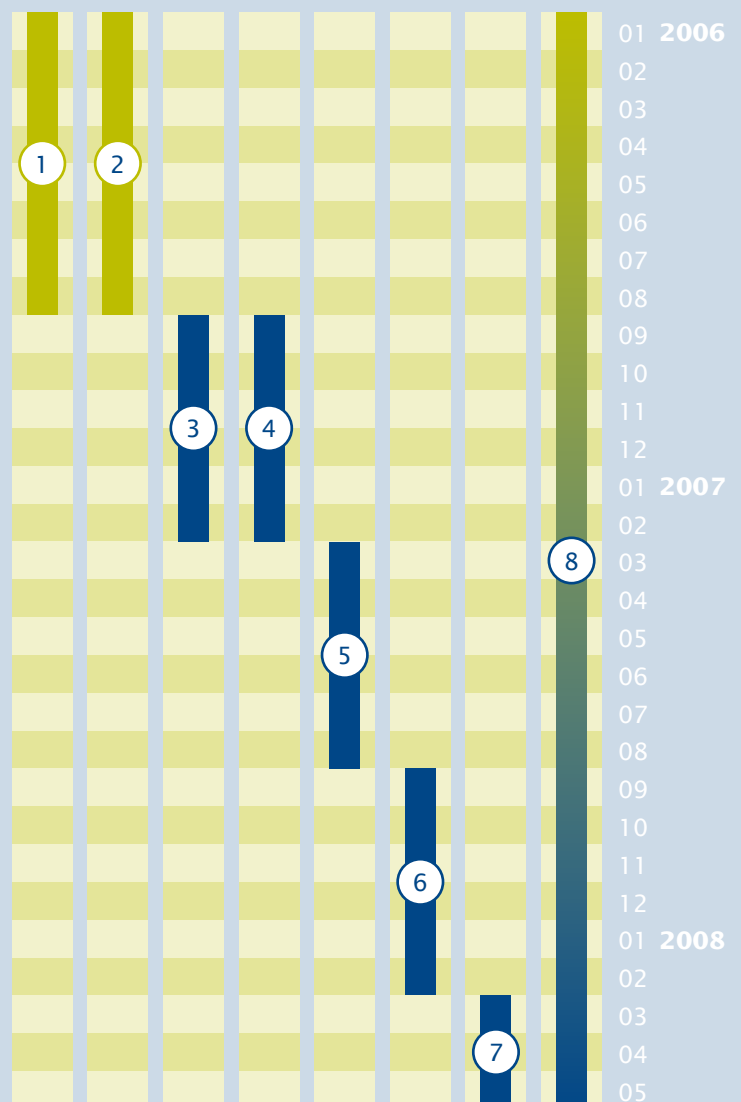
met proefvaarten aantonen dat het concept marktrijp is.

7 | Opzet bedrijfsplan:

businessplan opstellen op basis van de resultaten van de proefvaarten en vorige fasen.

8 | Communicatie en verspreiding resultaten.

Planning



- 1 | Inventarisatie waterwegen
- 2 | Onderzoek marktpotentieel
- 3 | Ontwikkeling binnenvaartconcept
- 4 | Onderzoek meerwaarde
- 5 | Aanpassing koppelverband
- 6 | Test run
- 7 | Opzet bedrijfsplan
- 8 | Communicatie resultaten

Persbijeenkomst 30 juni 2006

Op vrijdag 30 juni 2006 organiseert de projectgroep Waterslag een persbijeenkomst in Mechelen. Achtergronden en de eerste resultaten van het project staan centraal. U bent van harte welkom. Meer informatie leest u op www.waterslag.com

20 jaar vooruit met Waterslag

Guido Matthys, bestuurder bij MAXX Logistics, ziet Waterslag als een kansrijk project:

“Op de kleinere vaarwegen zien we nu vooral pleziervaart terug, de handelsvaart is grotendeels verdwenen. Dit komt omdat de schipper met zijn familie tegenwoordig meer comfort en ruimte wil. Het schip, dat bij deze wensen aansluit, past niet door de kleine sluisen op de smalle vaarwegen. Daar komt bij dat de oude kanaalschepen, zoals de Spits, qua laadcapaciteit niet kunnen concurreren met vervoer over de weg. Toch zijn er wel degelijk industrieën en bedrijven aanwezig rondom de kleinere vaarwegen, die interesse hebben in vervoer van goederen per water. Ook vanuit ecologisch oogpunt. Binnen het project Waterslag gaan we een duwbak bouwen, die met een hulpmotor zelfstandig door kleine sluisen en smalle kanalen kan varen. Op de grotere vaarwegen sluit deze bak aan bij een duwkonvooi. Voorwaarde is natuurlijk wel, dat de vervoersprijs van het te ontwikkelen schip vergelijkbaar is met die van de vrachtauto. Voordat met de ombouw van een duwbak kan worden gestart, is een goed ontwerp nodig dat voldoet aan alle technische eisen en veiligheidsregels. Deze innovatie kan dan ook alleen maar tot stand komen, als de overheid - en dus de gemeenschap - bereid is te investeren. Het project Waterslag biedt de oplossing: het is een publiek contract, iedereen kan het ontwerp straks overnemen en nabouwen. Als blijkt dat dit concept werkt én haalbaar is, kunnen we weer 20 jaar vooruit in de binnenvaart!”



Tussenstand

Actie 1: Inventarisatie waterwegen

In het kader van de inventarisatie van de waterwegen is een ‘Technical Task Force’ opgericht. Deze bestaat uit nautische experts van beide Vlaamse waterwegbeheerders en het Nederlandse Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Ook privé-partijen, die deelnemen in het project Waterslag, zijn vertegenwoordigd. Doel is om samen de kleine waterwegen in Zuid-Nederland en Vlaanderen in kaart te brengen. De eerste vergadering van de ‘Technical Task Force’ vond plaats op 15 maart 2006 in Tilburg. Op 9 mei 2006 is het volgend overleg gepland, om de tussentijdse resultaten te bespreken.

Actie 2: Onderzoek marktpotentieel

Op dit moment onderzoekt het projectteam het volume van de goederenstromen, die met het project Waterslag van de weg naar het water kunnen worden verplaatst. Dit gebeurt via theoretische berekeningen, die vervolgens worden gecheckt op hun juistheid aan de hand van een analyse van concrete stromen van verladers.



Partijen

Het project Waterslag (ECSWA) wordt uitgewerkt via een samenwerking tussen het Zuid-Nederlandse Incodelta, de twee Vlaamse waterwegbeheerders Waterwegen en Zeekanaal NV en NV De Scheepvaart, en een aantal privé-partners uit Vlaanderen en Nederland. Buck Consultants International is project coördinator. Het project wordt financieel ondersteund door Interreg IIIB Noord-West Europa.

Incodelta Zuid-Nederland	www.incodelta.nl
Waterwegen en Zeekanaal NV	www.wenz.be
NV De Scheepvaart	www.descheepvaart.be
Barge Terminal Tilburg	www.bttilburg.nl
Maxx Thiébaud	www.maxx.be
MCA	mca@stg-mca.nl
Mercurius Scheepvaart	www.mercurius-group.nl
Pro-Log	www.pro-log.nl
Interreg IIIB Noord-West Europa	www.nweurope.org

Contact

Wilt u meer weten over het project Waterslag (ECSWA)? Kijkt u dan op www.waterslag.com of neemt u vrijblijvend contact met ons op.

Vlaanderen

Waterwegen en Zeekanaal NV
Willy Robijns, projectleider Waterslag
T +32 3 860 62 72, E willy.robijns@wenz.be

Zuid-Nederland

Incodelta Zuid-Nederland
Ard de Vries, projectleider Waterslag
T +31 13 460 96 56, E ard.devries@incodelta.nl

Colofon

Tekstrealisatie en coördinatie:
Facet'N, Maastricht

Fotografie:
Fotopersbureau Image, Maastricht /
Promotie Binnenvaart Vlaanderen,
Hasselt

Vormgeving:
Ontwerpburo Emilio Perez, Geleen

Drukwerk:
Drukkerij Pietermans, Lanaken

