

Waterslag in de schijnwerpers

Waterslag was op 22 en 23 oktober 2008 aanwezig op de "European Conference and Exhibition on Inland Terminals" in Parijs. Projectleider Willy Robijns gaf op de conferentie een presentatie m.b.t. innovatieve binnenvaartprojecten, waarbij Waterslag uitvoerig aan bod kwam. Op de beurs werd een stand ingericht waar alle informatie over Waterslag verkregen kon worden. De stand werd bezocht door belangstellenden vanuit onder andere havenmidden, private bedrijven en de pers.

Op 26 november werd in 's Hertogenbosch behalve de afsluitende persconferentie ook een discussiemiddag georganiseerd rond het thema "Waterways meet the future". Tal van innovatieve projecten die de laatste jaren werden opgestart om het goedertransport over de binnenwateren, zowel in Zuid-Nederland als Vlaanderen en zelfs Europa, te faciliteren, werden voorgesteld. Uiteraard mocht ook Waterslag hier niet ontbreken. De namiddag werd afgesloten met een panelgesprek met de verschillende projectvertegenwoordigers.

Partijen

Het project Waterslag (ECSWA) wordt uitgewerkt via een samenwerking tussen het Zuid-Nederlandse Incodelta, de twee Vlaamse waterwegbeheerders Waterwegen en Zeekanaal NV en NV De Scheepvaart, de Nederlandse Stichting MCA (Multimodaal Coördinatie- en adviescentrum) Brabant en Mercurius Scheepvaart. Buck Consultants International is project coördinator. Het project wordt financieel ondersteund door Interreg IIIB Noord-West Europa.

Incodelta Zuid-Nederland	www.incodelta.nl
Waterwegen en Zeekanaal NV	www.wenz.be
NV De Scheepvaart	www.descheepvaart.be
MCA Brabant	www.mcabrabant.nl
Mercurius Scheepvaart	www.mercurius-group.nl
Buck Consultants International	www.bciglobal.com
Interreg IIIB Noord-West Europa	www.nweurope.org

Contact

Wilt u meer weten over het project Waterslag (ECSWA)? Kijkt u dan op www.waterslag.org of neemt u vrijblijvend contact met ons op.

Vlaanderen

Waterwegen en Zeekanaal NV
Willy Robijns, projectleider Waterslag
T +32 3 860 62 72
E willy.robijns@wenz.be

Zuid-Nederland

Incodelta Zuid-Nederland
Jan Taks, projectleider Waterslag
T +31 6 461 884 85,
E jan.taks@incodelta.nl



Colofon

Tekstrealisatie en coördinatie:
Buck Consultants International

Fotografie:
VPR Consult, Sint Niklaas
Facet'N, Maastricht
Havana, Hasselt

Vormgeving:
Ontwerpburo Emilio Perez, Geleen

Opmaak:
Maarten Bernaerts



ecswa waterslag



December 2008
Projectnieuwsbrief

5

Succesvol project nadert einde

Het Waterslag-project zit er bijna op! Op 26 november werden in Engelen – 's Hertogenbosch de projectresultaten reeds voorgesteld aan de pers en werd een demonstratie gehouden bij sluis Engelen. Zowel het Nederlandse als het Vlaamse proefproject kan een succes worden genoemd. De resultaten liegen er niet om. De activiteiten zullen ook na afloop van het project verdergezet worden. Dit nieuwe transportconcept wacht een schitterende toekomst. Verdere commercialisatie van dit concept is de boodschap!

In deze vijfde en laatste nieuwsbrief zetten we de belangrijkste voordelen van het project op een rijtje. Deze bekijken we zowel vanuit het perspectief van de schipper, de verlader als de samenleving als geheel. Tot slot, brengen we verslag uit van een najaar dat bol stond van de communicatieactiviteiten.

Het project Waterslag (ECSWA) streeft de volgende doelen na:

- bestaande capaciteit van kleine waterwegen optimaal benutten;
- modal shift naar de binnenvaart stimuleren;
- opwaarderen van kleine waterwegen, als vestigingslocatie voor de industrie;
- versterken van verbindingen tussen mainports en achterland;
- promoten van innovatie in transport en logistiek.

Beperkte investering met maximale resultaten

Het Waterslagconcept is innovatief en vergt slechts minimale investeringen voor een maximaal resultaat. Bijkomende infrastructuur en de verbreding en verdieping van de kanalen zijn slechts oplossingen op (middel)lange termijn, die bovendien grote financiële inspanningen van de overheid vergen. Een eenvoudige duwbak biedt reeds vandaag reeds de oplossing! Door aan een binnenschip een duwbak te koppelen, verdubbelt de laadcapaciteit, i.p.v. 600 ton kan dan 1.200 ton vervoerd worden. De duwbakken beschikken over een boegschroef en kunnen zelfstandig in en uit de sluisen varen.

Het vervoer van lading over kleinere waterwegen levert winst op voor mobiliteit, economie en milieu. Transport over water is nog steeds de meest milieuvriendelijke transportmodus, zowel wat brandstofverbruik, CO₂-uitstoot als geluidshinder betreft. De kleinere waterwegen worden dankzij Waterslag optimaal benut en bovendien worden ze opgewaarderd als vestigingslocaties voor industrie. Daarnaast versterkt Waterslag de verbindingen tussen de grote havens en het hinterland.

In de loop van maart 2008 startten de proefvaarten in Vlaanderen, in Nederland was dit in juni 2008. Deze pilots zijn op alle vlakken succesvol verlopen. Op verschillende trajecten in Vlaanderen en Zuid-Nederland, werd met zowel bulk als containers, met succes gevaren. De pilots bewijzen ook dat 2 bemanningsleden (schipper en stuurman) volstaan voor een veilige bediening (zie blz. 3). De vrachttarieven zijn ten gevolge van de besparingen op de bemanning en de brandstof (meer dan 30%) commercieel zeer interessant, wat zorgt voor grote interesse bij verladers.

Michel Van Dijk (Van Berkel Shipping):

"Door de beperkte rentabiliteit van kleine schepen, is het lastig om een dergelijk schip ook goed in te zetten. Dit concept garandeert echter een optimale benutting van de vaarwegen en zorgt ervoor dat er terug meer lading over de kleine kanalen gaat."

Patrick Van Stappen (Duo Kemp)

"Dankzij Waterslag kunnen wij aan onze grote klanten langs de kleine kanalen een dubbele capaciteit aanbieden en een aanzienlijke personeels- en brandstofbesparing realiseren."





Demonstratie tijdens persconferentie 26 november te Engelen

Project in fasen

Uitgangspunt is een nieuw vaarconcept, waarbij door het koppelen van een duwbak aan een bestaand schip meer lading via de kleine vaarwegen kan worden vervoerd.

1 | Inventarisatie waterwegen:

Kanalen en vaarwegen in Zuid-Nederland en Vlaanderen in kaart brengen inclusief technische kenmerken, bruggen en sluisen.

2 | Onderzoek marktpotentieel:

Bepalen van het volume, de aard en modal shiftpotentie van (nieuwe) vrachtstromen langs de waterwegen in Zuid-Nederland en Vlaanderen.

3 | Regionaal-economisch concept:

Voordelen van het logistiek binnenvaartconcept voor de regionaal-economische ontwikkeling inventariseren.

4 | Oproep voor pilootprojecten

Zoektocht naar geïnteresseerde marktpartijen en ombouw bestaande duwbakken/schepen met een boegschroef en automatische kabelhaspels, zodat de bak veilig en met zo min mogelijk handelingen kan worden verplaatst en individueel geschut.

5 | Test run:

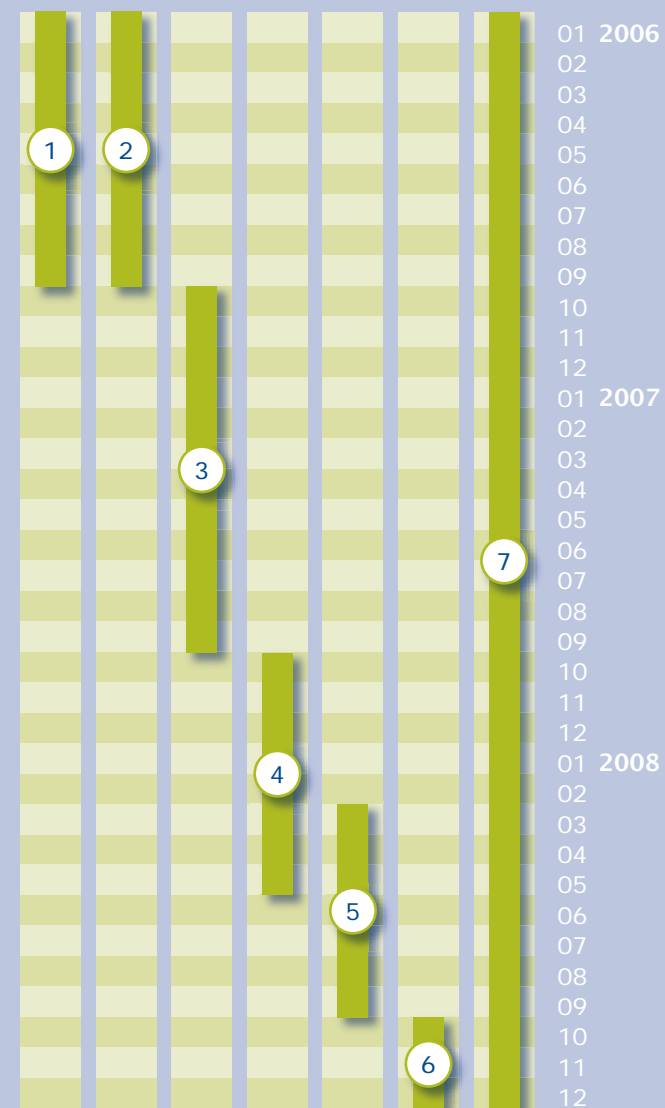
Met proefvaarten aantonen dat het concept marktrijp is.

6 | Opzet bedrijfsplan:

Analyseren van de resultaten op basis van de proefvaarten en vorige fasen.

7 | Communicatie en verspreiding resultaten.

Planning



- 1 | Inventarisatie waterwegen
- 2 | Onderzoek marktpotentieel
- 3 | Regionaal-economisch concept
- 4 | Oproep voor pilootprojecten
- 5 | Test run
- 6 | Opzet bedrijfsplan
- 7 | Communicatie en verspreiding resultaten

Waterslag in beeld

Om het Waterslag-concept en de resultaten van de proefvaarten goed te kunnen communiceren, werd door productiehuis Havana een film gemaakt. Deze werd onder grote belangstelling gelanceerd op de persmeeting van 26 november 2008 en is op aanvraag verkrijgbaar bij de projectpartners (voor contactgegevens zie laatste pagina).

Aantrekkelijke transportoplossing

Voor vele verladers die langs de kleine kanalen gevestigd zijn of er klanten hebben, is het Waterslag-concept een aantrekkelijke transportoplossing. Ook voor Electrabel, dat tijdens de testfase al gebruik maakte van het concept, biedt Waterslag vele voordelen. Hiervan getuigt Sarah De Bruyn, woordvoerder van Electrabel:

“Daar waar mogelijk gaat Electrabel gebruik maken van transport via de waterwegen. Het is voor ons een heel efficiënte wijze van transport, het gaat snel, we kunnen grote hoeveelheden verschepen en we vermijden ellenlange files. Daar komt ook het milieu-aspect bij. Duurzame ontwikkeling is voor ons bedrijf heel belangrijk. Door transport via de waterwegen gaan we heel wat minder CO2 uitstoten en veel minder brandstof verbruiken. Tot slot, biedt het Waterslag-concept het grote voordeel dat er nog grotere hoeveelheden steenkool kunnen vervoerd worden, waardoor het voor ons financieel aantrekkelijk wordt.”



Tweekoppige bemanning volstaat!

De proefvaarten hebben aangetoond dat een tweekoppige bemanning voor een Waterslagduwvaartcombinatie volstaat en dat er zich hierbij zowel technisch als qua veiligheid geen problemen voordoen. Dit is een belangrijk voordeel daar er een tekort aan varend personeel is. Het betekent eveneens een aanzienlijke besparing op de exploitatiekosten.

In Nederland laat het wettelijke kader toe om met slechts twee bemanningsleden te varen op een Waterslagduwvaartcombinatie. De Belgische wetgeving verplicht op een Waterslagduwvaartcombinatie drie bemanningsleden. Om voor Vlaanderen een even gunstige exploitatie toe te laten, werd voor de pilots door de bevoegde federale minister een uitzondering toegestaan, zodat ook met een tweekoppige bemanning gevaren kon worden.

De projectpartners zullen nu aansturen op een definitieve aanpassing van de Belgische bemanningsregels voor dergelijke vaarcombinaties. De pilots leveren hiervoor voldoende gegevens op.

