

25 mei 2007

Waterwegen en Zeekanaal NV lanceert een algemene offerteaanvraag voor het uitvoeren van pilots/proefvaarten in het project “Waterslag”.

De Vlaamse Waterwegbeheerders Waterwegen en Zeekanaal NV en nv De Scheepvaart bundelden met Incodelta, een samenwerkingsverband van Zuid-Nederlandse provincies, hun krachten in Waterslag. Dit grensoverschrijdend project beoogt de kleine waterwegen (tot klasse III) in Vlaanderen en Zuid-Nederland aantrekkelijker te maken voor vrachtvervoer. Het wordt gesubsidieerd door het Europese Regionale Fonds, INTERREG IIIB North West Europe. Ook een aantal privé-partijen nemen deel.

De Waterslagpartners wensen pilots uit te voeren die zowel de technische als de commerciële haalbaarheid van het concept kunnen aantonen. Zij doen hiervoor via een algemene offerteaanvraag een oproep voor het beschikbaar stellen, het bevrachten en het exploiteren van een combinatie van twee Kempenaars (2 keer 50 m x 6,6 m) of een combinatie van een Kempenaar en een duwbak (2 keer 50 m x 6,6 m).

In beide gevallen dient de combinatie voorzien te zijn van een koppelmechanisme. Bovendien moet elke eenheid zelfstandig kunnen varen. De nodige technische uitrusting van de scheepscombinatie staat in het bestek omschreven.

De proefvaarten dienen elk minimaal drie maanden duren, moeten zo vlug mogelijk van start gaan en moeten afgerond zijn ten laatste op 31 maart 2008.

De indiening van de offertes dient te gebeuren ofwel per aangetekende zending gericht aan de heer Willy Robijns, adjunct van de directeur, afdeling Commercieel Beheer, Oostdijk 110, 2830 Willebroek ofwel door afgifte aan de voorzitter van de zitting vóór de opening van de offertes op dinsdag 26 juni om 11u00.

Het bestek is te koop op de maatschappelijke zetel van Waterwegen en Zeekanaal NV, Oostdijk 110 te 2830 Willebroek.

Ook voor meer informatie kan u bij Willy Robijns terecht of op www.waterslag.org.