



PERSMEDEDELING

WATERSLAG : herwaardering van het vrachtvervoer op de kleine kanalen van Vlaanderen en Zuid-Nederland

Mechelen-Battel (B), 30 juni 2006. De Vlaamse Waterwegbeheerders, Waterwegen en Zeekanaal NV en NV De Scheepvaart, tezamen met Incodelta, een samenwerkingsverband van Zuid-Nederlandse provincies, en een aantal privé-partners zoals het Antwerpse Maxx Thiébaud en vanuit Nederland Mercurius Scheepvaart, Barge Terminal Tilburg, Pro-Log en het Multimodaal Coördinatie- en Adviescentrum hebben de krachten gebundeld in een project, Waterslag, dat beoogt de kleine kanalen aantrekkelijker te maken voor vrachtvervoer. Buck Consultants International is de projectcoördinator. Het project heeft vanwege het Europese Regionale Fonds, INTERREG IIB North West Europe, een subsidie ontvangen van ongeveer 500.000 Euro.

Het Waterslagconcept is innovatief en vergt slechts minimale investeringen voor een maximaal resultaat. Geen bijkomende infrastructuur, geen verbreding en verdieping van kanalen, maar een eenvoudige duwbak is volgens de Waterslagpartners de oplossing. Deze duwbak wordt gekoppeld aan een binnenschip zodat de vervoerde lading kan verdubbelen: i.p.v. 600 ton kunnen 1.200 ton vervoerd worden. De vrachttarieven kunnen hierdoor dalen en de kleine kanalen kunnen zo terug aantrekkelijk worden voor de bedrijven, die eraan zijn gevestigd.

Het grote probleem zijn de sluisen. Deze zijn immers, vooral in Vlaanderen, beperkt in lengte. Daarom zal de duwbak uitgerust worden met een eigen aandrijving zodat hij losgekoppeld kan worden van het binnenschip en op eigen kracht door de sluisen kan varen.

In Vlaanderen zou de Waterslagcombinatie kunnen worden ingezet op de Dender tot Aalst, het kanaal Leuven-Dijle en de Kempense kanalen. In Nederland betreft het de Zuid-Willemsvaart, het Beatrixkanaal, het Wilhelminakanaal en het kanaal Wessem-Nederweert.

Uit een eerste marktanalyse blijkt dat er voor Zuid-Nederland en Vlaanderen een potentieel bestaat van meer dan **2.500.000 ton** en **2.500.000 m³** droge bulkstromen en meer dan **14.000 TEU** op jaarbasis die van de weg naar de binnenvaart kunnen geshift worden. Dit komt overeen met ongeveer 185.000 vrachtwagenritten die op jaarbasis door Waterslag bespaard kunnen worden (1 vrachtwagen = 20 ton, 1,5 TEU of 50 m³).

Uit berekeningen bleek eveneens dat **de duwbak** best ongeveer **50m lang** zal zijn. Met deze lengte is het mogelijk om zowel in België als Zuid-Nederland te varen. Er kan zelfs gedacht worden aan het opzetten van een grensoverschrijdende dienst.

Voor een duwbak die langer is, bijvoorbeeld 62m, geldt dat het vaarbereik te beperkt zou zijn en voor een kortere duwbak, bijvoorbeeld 38m, geldt dat de ladingcapaciteit veel te klein zou zijn. Beide oplossingen zijn dus commercieel gezien niet aantrekkelijk.

In de volgende maanden zullen de projectpartners voorrang geven aan de volgende activiteiten:

- Bepalen van de technische specificaties van de duwbak;
- Uitwerken van een logistiek concept voor het koppelverband;
- Meten van de voordelen van het Waterslagconcept voor de regio;
- Uitwerken van Business Plan.

Het is de bedoeling dat in de tweede helft van 2007 proefvaarten georganiseerd worden om de haalbaarheid van het concept aan te tonen. Hiervoor zullen Vlaamse en Nederlandse verladers gecontacteerd worden. Er zal hen worden voorgesteld om voor een aantal maanden hun in- of uitgaande stromen met Waterslag te vervoeren. Verlopen deze proefvaarten succesvol, dan is het de bedoeling dat het Waterslagconcept wordt gecommercialiseerd door geïnteresseerde marktpartijen uit Vlaanderen en Nederland. Om dit te bekomen zullen alle resultaten openbaar zijn. Iedereen kan ze downloaden van de Waterslag-website www.waterslag.org.

Noot voor de redactie:

Neem voor meer informatie contact op met Ard de Vries, projectleider Waterslag vanuit Incodelta Zuid-Nederland, telefoon +31 13 460 96 56, ard.devries@incodelta.nl of met Willy Robijns, projectleider Waterslag vanuit Waterwegen en Zeekanaal NV, telefoon +32 3 8606272, willy.robijns@wenz.be