

GROTERE VRACHTEN VIA KLEINERE WATERWEGEN.

Het project WATERSLAG (ECSWA = Enhancement of Containerised freight flows over Small Waterways) dat door Waterwegen en Zeekanaal NV, samen met NV De Scheepvaart, het Nederlandse IncodeDelta, het Multimodaal coördinatie en adviescentrum en een aantal privépartners uit Vlaanderen en Zuid-Nederland werd opgestart, nadert zijn eindfase. Het project Waterslag heeft tot doel om de capaciteit van het goederentransport over de kleinere waterwegen merkbaar te verhogen. De geringe laadcapaciteit van deze kleinere waterwegen heeft tot gevolg dat ze door verladers en logistieke dienstverleners (nog) niet optimaal worden benut. Het project Waterslag wil deze trend keren.

Eenvoudig maar efficiënt.

Het Waterslagconcept is innovatief en vergt slechts minimale investeringen voor een maximaal resultaat. Geen bijkomende infrastructuur, geen verbreding en verdieping van kanalen, maar een eenvoudige duwbak is de oplossing. Door aan een binnenschip een duwbak te koppelen, verdubbelt de laadcapaciteit, i.p.v. 600 ton kan dan 1.200 ton vervoerd worden. De duwbakken beschikken over een boegschroef en kunnen zelfstandig in en uit de sluisen varen. Het vervoer van lading over kleinere waterwegen levert zodoende winst op voor mobiliteit, economie en milieu. Want wat over water kan worden vervoerd, moet niet over de weg.

Vele voordelen.

Het project Waterslag biedt tal van voordelen. Vooral het optimaal benutten van de kleinere waterwegen, maar ook het stimuleren van de modal shift naar de binnenvaart. Tevens worden kleinere waterwegen opgewaardeerd als vestigingslocaties voor industrie en worden verbindingen tussen de grote havens en het hinterland versterkt. Vergeten we ook het promoten van innovatie in transport en logistiek niet uit het oog. En last but not least: transport over water is nog steeds de meest milieuvriendelijke transportmodus, zowel wat brandstofverbruik, CO₂-uitstoot als geluidshinder betreft.

Proefvaarten zijn gestart.

In de loop van de maand maart 2008 startten de proefvaarten in Vlaanderen, in Nederland in april 2008. Dit is het positieve resultaat van een efficiënte, gefaseerde aanpak van het project Waterslag. Vooreerst werden alle in aanmerking komende kanalen en waterwegen in Vlaanderen en Zuid-Nederland in kaart gebracht, inclusief alle technische kenmerken van bruggen en sluisen. Daarna werd het marktpotentieel onderzocht en werden het volume, de aard en modal shiftpotentie van (nieuwe) vrachtstromen langs de waterwegen in Vlaanderen en Zuid-Nederland bepaald.



Ook werd onderzoek gedaan naar de regionaal-economische meerwaarde. Vandaag zijn twee bestaande duwbakken aangepast met een boegschroef en automatische kabelhaspels, zodat deze bakken veilig en met zo min mogelijk handelingen kunnen worden verplaatst en individueel geschut.

Dit nieuwe transportconcept wacht een schitterende toekomst. Want het concept Waterslag vindt niet alleen een toepassing in Vlaanderen en Zuid-Nederland, maar kan eveneens in alle ons omringende landen en ver daarbuiten toegepast worden.

Voor meer informatie : www.waterslag.org

Vlaanderen
Waterwegen en Zeekanaal NV
Willy Robijns, projectleider Waterslag
T +32 3 860 62 72
E willy.robijns@wenz.be

Zuid-Nederland
Incodelta Zuid-Nederland
Jan Taks, projectleider Waterslag
T +31 13 460 96 56
E info@incodelta.nl